



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Internetbasierte Fahrzeugzulassung (i-Kfz) – funktioneller und rechtlicher Einsatz des nPA

AusweisApp2-Anwenderforum in Berlin am 21.01.2019



Kennen Sie i-Kfz?





Was bringt die internetbasierte Fahrzeugzulassung?



Behördengang 24/7



keine Wartezeiten



allerorts möglich



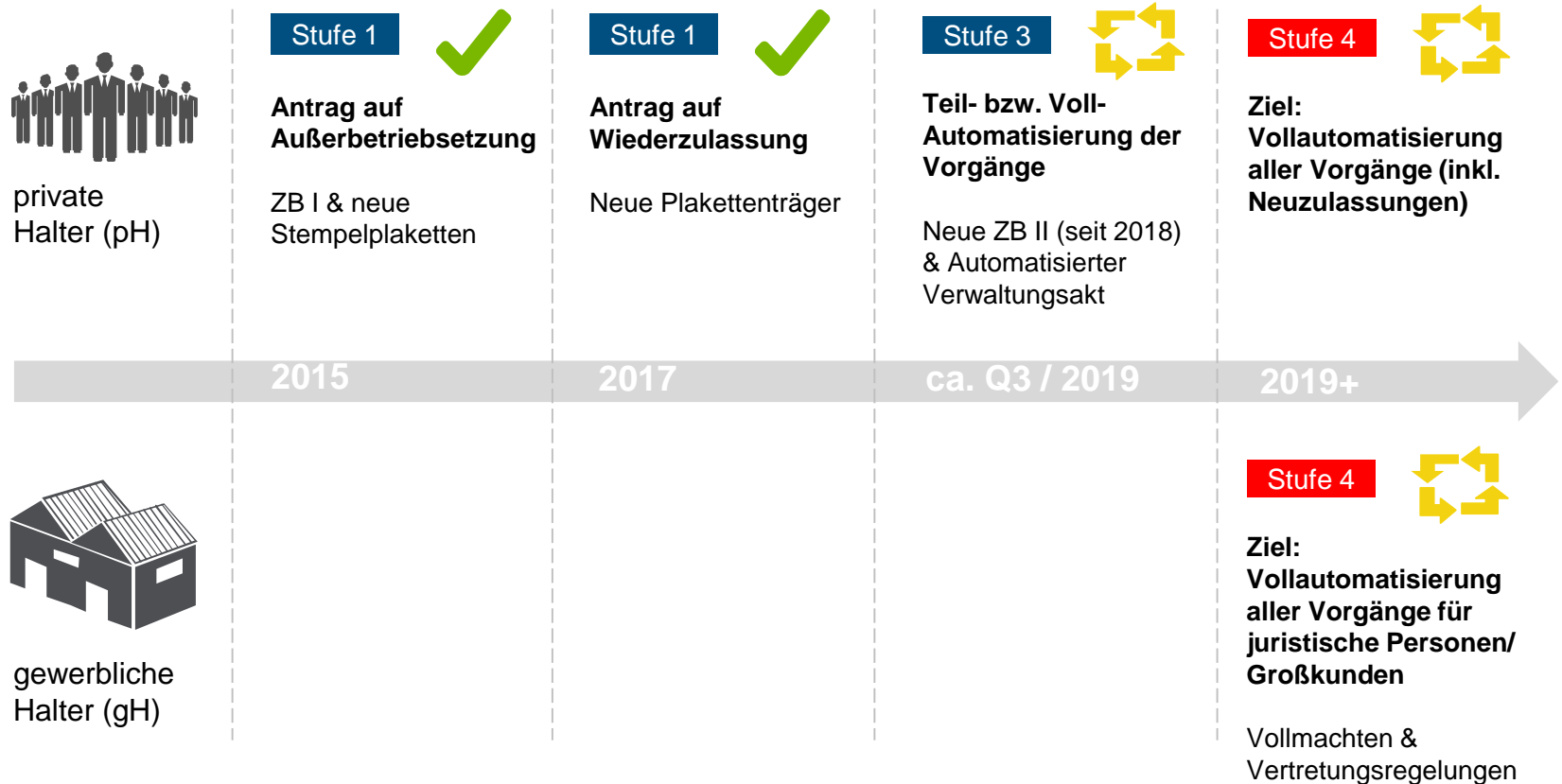
sofort losfahren



**Fahrzeug anmelden,
umschreiben,
wiederzulassen und
abmelden per Mausclick!**

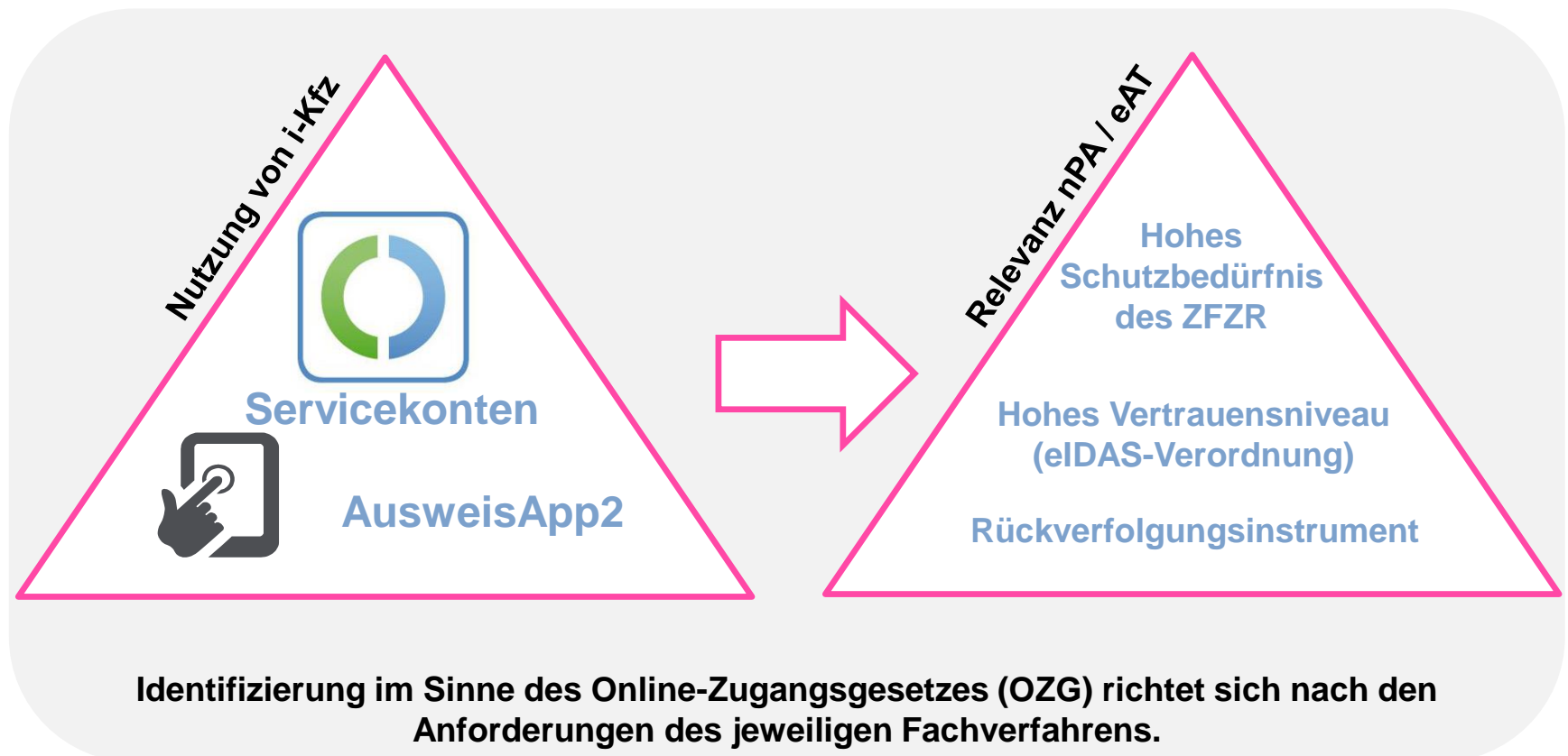


Was steckt hinter der internetbasierten Fahrzeugzulassung?





Welche Rolle spielen nPA / eAT / eID-Karte ?





Was sind aktuell die Herausforderungen für i-Kfz?

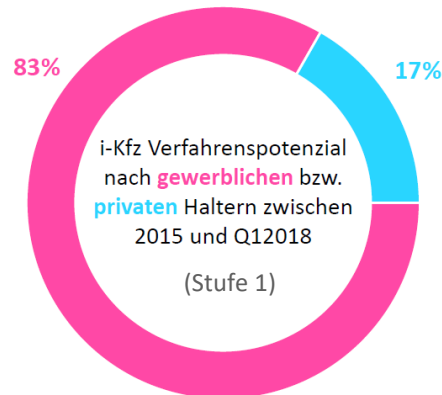
Aktuell noch geringe Nutzerzahlen

Niedriges
Verfahrens-
Potenzial
(Stufe 1 & 2)



ab 1.1.15 zugelassen

Nutzergruppe
(nur private Halter)



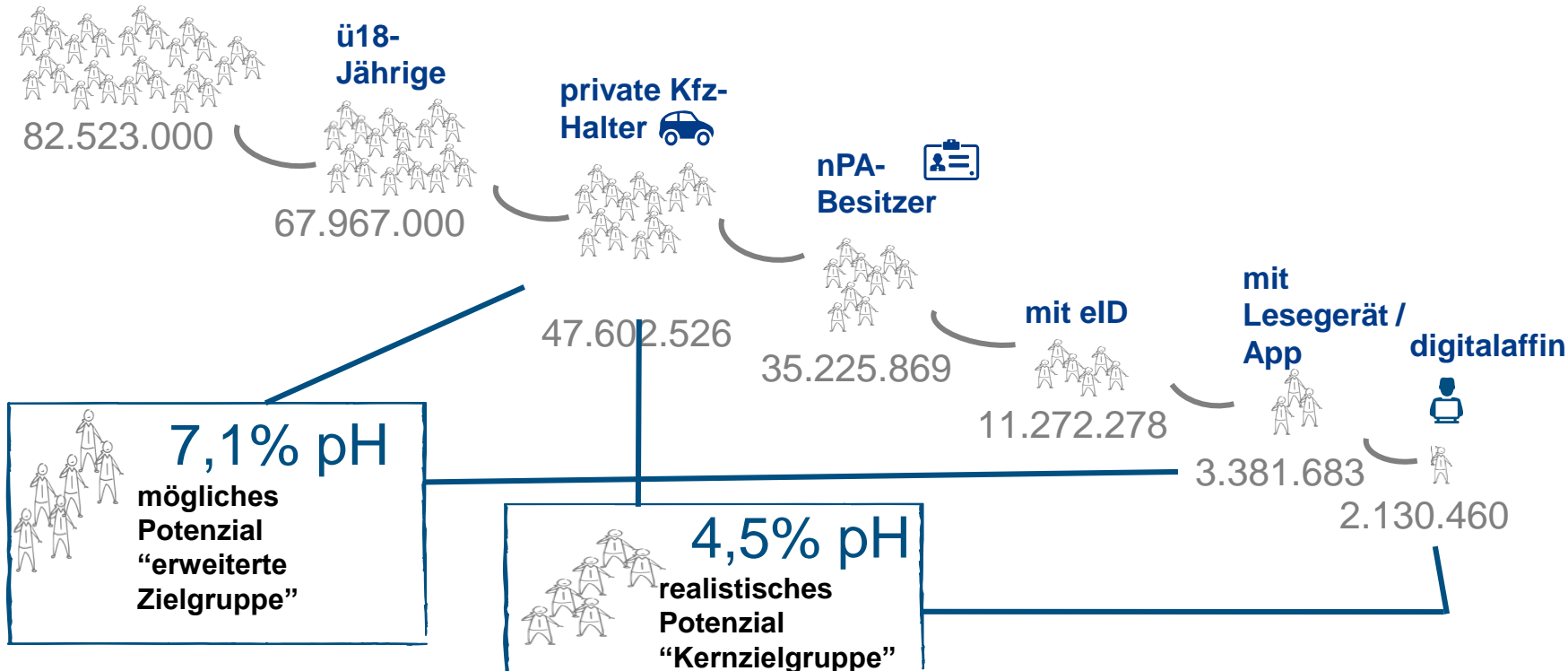
Geringe nPA / eAT
bzw. eID-
Ausbreitung





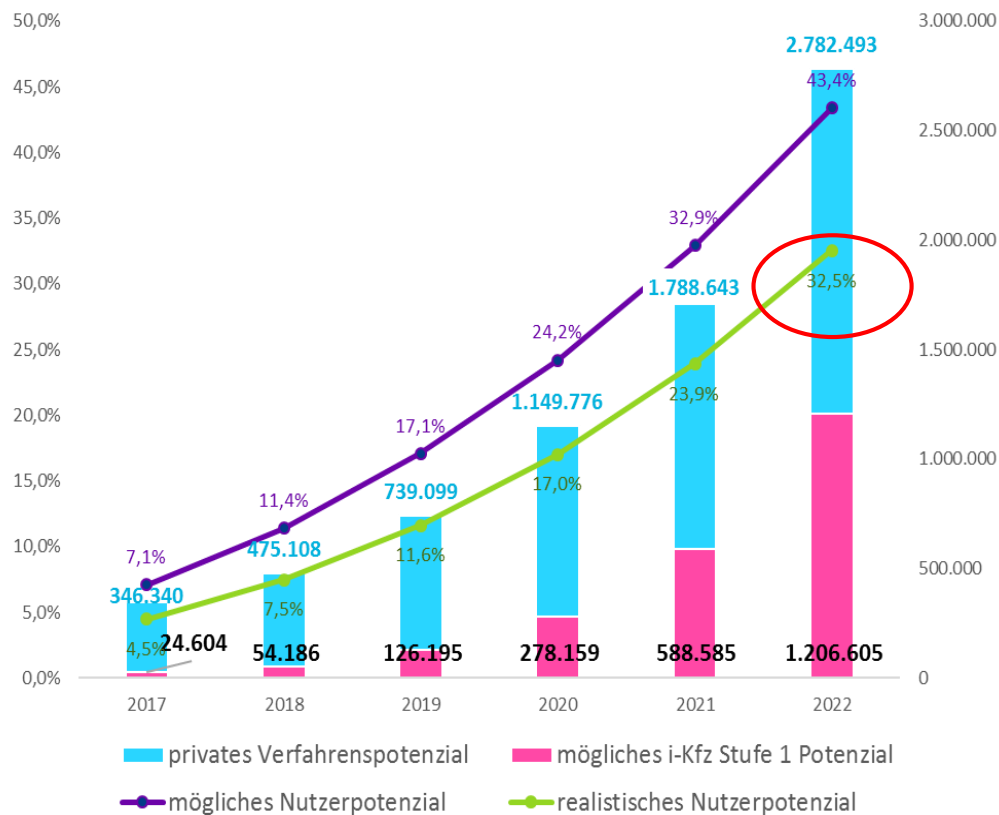
Was ist das Potenzial von i-Kfz Stufe 1 für private Halter ?

Bürgerinnen & Bürger





Wie sieht das Nutzerpotenzial 2022 für Stufe 1 aus?



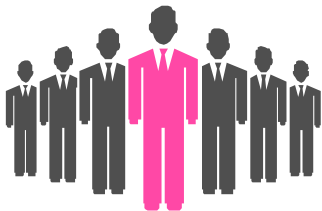
- **nPA**: Durchsetzungszyklus abgeschlossen bis 2022; lineares Wachstum;
- **eID**: gleiches Wachstum wie nPA wegen neuer Default Option (positiv Szenario)
- **Lesegerät/App**: schnelles Wachstum auf 75% (zukünftige eGov Affinität) wegen App
- **eGov-Affinität**: zunehmende Akzeptanz durch Demographie und Angebot; lineares Wachstum auf 75 %
- **private Halter**: Drei-Jahres-Mittel-Wachstum 2015 bis 2017 bis 2022 hochgerechnet
- **pH Verfahrenspotenzial**: mittlere lineare Steigerungsrate wie zwischen 2016 und 2018 bis 2022 hochgerechnet



Zusammenfassung und Ausblick

Sicherheitsgarantie durch den nPA

Aktuell noch
geringe
Nutzerzahlen



Positive
Entwicklung

Kontinuierliche
Steigerung des
Verfahrens- und
Nutzerpotenzials
durch höhere
Ausbreitung der
technischen
Voraussetzungen
(nPa etc.)

Juristische
Personen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Quellen für Potenzialanalyse

| Altersgruppe Faktor | 18 – 29 | 30 – 49 | 50 – 64 | 64+ | Quelle |
|--|--|---------|---------|-----|-------------------------|
| Demographie (insg. ca. 82,5 Mio. in 2017) | 13% | 26% | 22% | 21% | Statistisches Bundesamt |
| Fahrzeughalter (insg. ca. 42 Mio. in 2017) | 7% | 33% | 37% | 23% | KBA |
| Technische Voraussetzungen | ca. 61 Mio. haben einen nPa oder eAT (inkl. 16 und 17 Jährige) | | | | Auskünfte des BMI |
| | von diesen haben ca. 32% eine eingeschaltete eID-Funktion | | | | |
| | von diesen besitzen ca. 30% das Lesegerät und die App | | | | |
| +eGov (positive Einstellung) | 57% | 64% | 54% | 49% | statista.com |